

Rozwój komunikacji to rozwój miasta

Rafał Kobos o zabrzańskim transporcie

Rozwój miasta to również rozwój komunikacji – i to w różnych aspektach. Doskonale widzimy, jak poprawiła się jakość życia w Zabrzu dzięki przedłużeniu Alei Korfantego. Takie inwestycje trzeba konsekwentnie kontynuować.

Niestety, wstrzymano prace nad kluczowymi projektami drogowymi – przedłużeniem ulicy Hagera, która mogłaby połączyć Mikulczycze i Biskupice z Drogową Trasą Średnicową, omijając centrum, oraz przedłużeniem ulicy Goduli do autostrady A1, co usprawniłoby funkcjonowanie strefy ekonomicznej i odciążęło Rokitnicę.

Mamy opracowany szczegółowy program rozwoju dróg. Te dwie inwestycje uznaliśmy za priorytetowe i nie powinny one trafić do szuflady, lecz na biurka projektantów i wykonawców.

Spójna sieć ścieżek rowerowych

Nie kontynuowano również projektu budowy ścieżek rowerowych wzdłuż Bytomki – inwestycji o podwójnym znaczeniu. Z jednej strony połączyłaby Maciejów i Biskupice z centrum, oferując mieszkańcom wygodny i ekologiczny środek transportu. Z drugiej – stworzyłaby atrakcyjne, widokowe trasy rekreacyjne, łączące najpiękniejsze zabrzańskie parki.

Musimy dokończyć budowę spójnej i bezpiecznej sieci dróg rowerowych. Przed laty udało się zrealizować inwestycje m.in. przy ul. Goethego, Alei Korfantego, większą część dróg na Słonecznej Dolinie oraz wzdłuż ul. Ofiar Katynia. To solidna baza – pora ją rozwijać.

Kolej i komunikacja publiczna

Prezydent Rupniewska nie zarzuciła inwestycji kolejowych rozpoczętych jeszcze za prezydentury dr Małgorzaty Mańki-Szulik. Dzięki temu dziś Zabrze ma wygodne połączenie kolejowe z lotniskiem w Pyrzowicach.

Czas na kolejny krok – budowę komfortowych i bezpiecznych



parkingów przy stacjach w Maciejowie i Mikulczycach. To absolutny priorytet, by Zabrze mogli zostawiać auta w pobliżu domu i wygodnie dojeżdżać pociągami na lotnisko.

Równie ważne jest przesunięcie peronów bliżej centrum – tak, aby nowe centrum przesiadkowe mogło pełnić również funkcję głównego dworca PKP. Trwają rozmowy w tej sprawie i należy je konsekwentnie prowadzić. Dzięki temu można by odzyskać przestrzeń po starym dworcu – np. na nowe parkingi, których w centrum miasta wyraźnie brakuje.

Tramwaj dla każdego

Do zakończenia pozostało kilka odcinków torowisk tramwajowych – to zadanie na nadchodzącą kadencję. Pozwoli to na kursowanie tramwajów niskopodłogowych w całym mieście – co szczególnie docenią osoby starsze, rodzice z dziećmi czy osoby z niepełnosprawnościami.

Należy też kontynuować prace koncepcyjne nad rozbudową sieci, szczególnie poprowadzeniem torów przez ul. Goethea, by stworzyć pę-

tlę w centrum i doprowadzić tramwaj do centrum przesiadkowego. W miejskich planach rozwojowych znajduje się również budowa linii tramwajowej na osiedle Kopernik – i nad tym projektem również trzeba konsekwentnie pracować.

Rozwiązania pilne ulica de Gaulle'a i nowe ronda

Priorytetem jest modernizacja ulicy de Gaulle'a – wymiana nawierzchni, zwiększenie przepustowości pod wiaduktem i przebudowa skrzyżowania z ul. Wolności. Być może najlepszym rozwiązaniem będzie budowa dużego ronda. Tego typu projekt należy zlecić specjalistom, by jak najlepiej rozwiązać problem komunikacyjny w tej części miasta.

Walka o miejsca parkingowe

Zabrze zmagają się z poważnym problemem deficytu miejsc parkingowych, szczególnie na osiedlach mieszkaniowych. Tymczasem w wielu lokalizacjach wciąż znajdują się nieużytki, które można wykorzystać. Budowa nowych miejsc postojowych to mój priorytet.

Nie możemy zapominać również o zapewnieniu dostępu dla służb ratunkowych. Zastawione drogi osiedlowe uniemożliwiają szybki dojazd karetkom czy straży pożarnej. Musimy zadbać o porządek i przejezdnosc.

Finansowanie inwestycji

Inwestycje drogowe i komunikacyjne to proces – od pomysłu, przez projekt, aż po realizację. Oczywiście nie na wszystko znajdziemy środki od razu. Ale musimy być gotowi, by składać wnioski i sięgać po dofinansowania, kiedy tylko pojawia się taka szansa. Tak działaliśmy w minionych latach – i udało się wiele.

Dziś cieszymy się z rond, które w ubiegłym roku otrzymały nazwy – choć ich budowa rozpoczęła się wcześniej. Wystarczy rozejrzeć się po mieście, by zobaczyć efekty: krok po kroku zmieniamy Zabrze.

Podsumowanie

Zachęcamy się do częstszego korzystania z rowerów – nie tylko rekreacyjnie, ale również w codziennej komunikacji. Trzeba zarazem podejmować konkretne działania, aby usprawnić życie kierowcom.

Nowoczesne, wygodne miasto to takie, w którym można sprawnie poruszać się różnymi środkami transportu – i każdy z nich ma swoje miejsce.



FINANSOWANO ZE ŚRODKÓW KOMITETU WYBORCZEGO SKUTECZNI DLA ZABRZA I MAŁGORZATA MAŃKA-SZULIK

Zabrze zasługuje na więcej i razem to osiągniemy

Zabrze to Mieszkańcy!